

Trong số tàu hải cảnh hàng đầu nhóm tàu kho sát Hải Dương có 8 của Trung Quốc vì phạm vùng quyền kinh tế và thềm lục địa VN, có một tàu ở trong lòng.



CCG 3901 là một trong những tàu hải cảnh hàng đầu nhóm tàu kho sát Hải Dương có 8 của Trung Quốc xâm phạm vùng quyền kinh tế và thềm lục địa VN tại khu vực bãi Phúc Tân - Tân Chính. Thực hàng những tàu tuần duyên lòng nhất thế giới, con tàu này hiện là công cụ chủ chốt trong chiến thuật “vùng xám” của Trung Quốc nhằm củng cố tuyên bố chủ quyền phi pháp Biển Đông.

“Tàu dân sự” ở trong

Theo chuyên trang *The Diplomat*, CCG 3901 là một trong những tàu tuần duyên lòng nhất thế giới vì tải trọng gần 12.000 tấn, lòng có những lớp chiến hạm cùng với M trìn khai của Biển Đông là tàu tuần dương Ticonderoga và khu trục hạm Arleigh Burke. Tuy không mang danh tàu quân sự nhưng CCG 3901 có trang bị vũ khí hàng nặng, gồm pháo khai hỏa nhanh 76 mm, 2 pháo phòng không và một số loại súng khác. Tàu còn có bãi đáp trực thăng, di chuyển với vận tốc tối đa 46,3 km/gi.

Theo giới quan sát, Trung Quốc đang sử dụng tàu hải cảnh và các tàu dân quân biển ngày càng đi dùng tàu cá cho chiến thuật “vùng xám” nhằm vào các bên khác Biển Đông.

Chiến thuật “vùng xám”, hay còn có nghĩa là những hành động “diễn biến chiến tranh”, tức là không sử dụng lực lượng quân sự mà thay bằng những lực lượng quân sự hoặc bán quân sự trá hình tiến hành các hoạt động trên biển nhưng không vượt qua giới hạn nào đó không kéo theo phản ứng quá mạnh mẽ từ các nước trong khu vực và trên thế giới. Do đó, Trung Quốc không ngừng mở rộng lực lượng hải cảnh. Từ năm 2010, số tàu trên 1.000 tấn của CCG tăng từ khoảng 60 lên hơn 130 chiếc và gia tăng hoạt động những vùng biển tranh chấp, theo báo cáo của Lu Nâm Góc trình quốc hội Mỹ hồi tháng 5. Phần lớn trong số đó có trang bị bãi đáp trực thăng, vòi rồng, pháo từ 30 - 76 mm. Ngoài ra, CCG còn vận hành hơn 70 tàu tuần tra nhanh (trên 500 tấn) và hơn 400 tàu tuần tra gần bờ.

“Mũi dùi nhọn”

Phát biểu trước Ủy ban Quân vụ Hạ viện Mỹ hồi tháng 3, Chỉ huy Bộ Tư lệnh Hải Dương - Thái Bình Dương Philip Davidson khẳng định các tàu CCG của Trung Quốc “thường xuyên quy nhieu và đe dọa tàu cá Philippines hoạt động gần bãi cạn Scarborough cũng như những tàu cá cá nhân khác trong khu vực”. Theo giới chức Philippines, lực lượng CCG thường chặn tàu và tịch thu thủy sản do ngư dân Philippines đánh bắt Scarborough. Phát ngôn viên Bộ Ngoại giao Philippines Harry Roque chỉ trích đây là hành động “không thể chấp nhận”, vì phạm tha thụn song phương liên quan đến Scarborough, theo AFP. Trước đó, tàu hải cảnh ở trong lòng cáo buộc can thiệp thô bạo ép buộc giới chức Indonesia thả tàu cá Trung Quốc bắt giữ do đánh bắt trái phép vùng biển quần đảo Natuna, phía nam Biển Đông hồi tháng 3.2016. Từ đó nay, Indonesia đã phi tang cũng hiện diện quân sự cũng như tuần tra khu vực và mũi dùi nhọn triển khai tàu tuần tra nhất của cảnh sát quốc gia mang tên KP Yudistira đóng trụ tại đảo Riau, bao gồm quần đảo Natuna.

T những diễn biến phức tạp trên thực địa lâu nay, Giáo sư Andrew S.Erickson từ Viện Hải chiến Mỹ cảnh báo trong bài viết trên chuyên san *The National Interest*: “CCG là mũi dùi nhọn của việc mở rộng lực lượng trên biển của tất cả những nước ven biển Trung Quốc”.

Theo thanhnieen.vn