

## Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các Thủ tục phê duyệt bao gồm khu vực huyện ở Trung Sa và Hoàng Sa.



Theo quy hoạch, cảng biển ở Nồng gồm khu vực huyện ở Hoàng Sa - nh: VIMC

Quy hoạch phân chia hệ thống cảng biển Việt Nam gồm 5 nhóm. Trong đó, 2 cảng trong nhóm cảng biển số 3 bao gồm các khu vực huyện ở Hoàng Sa và Trung Sa là cảng biển ở Nồng gồm khu vực huyện ở Hoàng Sa, cảng biển Khánh Hòa gồm khu vực huyện ở Trung Sa.

Quy hoạch tối thiểu đến năm 2030 phát triển hệ thống cảng biển nông, biển, áp dụng nhu cầu xuất nhập khẩu, giao thông hàng hóa thông qua 1.140 - 1.423 triệu tấn (trong đó hàng container 38 - 47 triệu TEU); hành khách 10,1 - 10,3 triệu lượt.

Trong giai đoạn đến năm 2030, ưu tiên phát triển các khu vực cảng cao cấp quốc tế Lạch Huyện (Hải Phòng), Cái Mép (Bà Rịa - Vũng Tàu). Nghiên cứu các chính sách phát triển tổng thể cảng trung chuyển quốc tế tại Vân Phong (Khánh Hòa). Quy hoạch hệ thống phát triển bến cảng Tròn (Sóc Trăng) phục vụ ngành sông Cu Long ưu tiên khi có điều kiện...

Tầm nhìn đến năm 2050, quy hoạch tối thiểu hệ thống cảng biển áp dụng nhu cầu thông qua hàng hóa và vận tải trung bình quân không 4 - 4,5%/năm; hành khách trung bình quân không 1,2 - 1,3%/năm.

Ngoài việc phân thành 5 nhóm theo khu vực, hệ thống cảng biển Việt Nam sẽ phân thành 3 loại theo quy mô, chức năng: 2 cảng biển chủ chốt là cảng biển Hải Phòng và cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu; 15 cảng biển loại 1; 6 cảng biển loại 2 và 13 cảng biển loại 3.

Quy hoạch cảng biển ra sản phẩm hàng hóa, hành khách thông qua các nhóm cảng biển giai đoạn 2030 và tầm nhìn đến 2050.

Nhu cầu vốn đầu tư hệ thống cảng biển đến năm 2030 không 313.000 tỷ đồng (chỉ bao gồm các bến cảng kinh doanh dịch vụ xếp dỡ hàng hóa), các nguồn chủ yếu từ ngân sách, vốn doanh nghiệp và các nguồn vốn hợp pháp khác.

